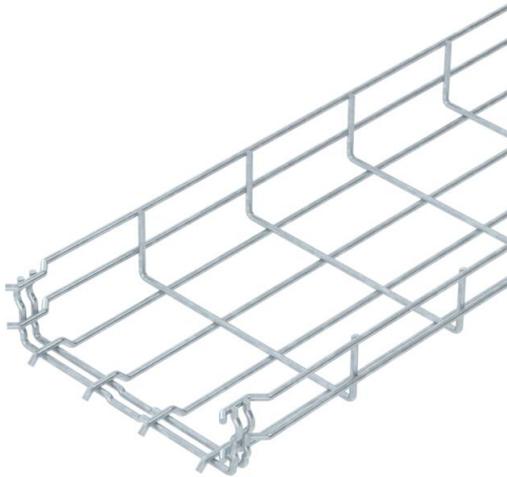


Technisches Datenblatt

Gitterrinne GR-Magic® 55 FT

Artikelnummer: 6001421



Gitterrinne mit angeformtem Verbinder in der Seitenhöhe 55 mm.
Für die Gitterrinne werden keine zusätzlichen Verbinderbauteile benötigt, sie wird einfach ineinandergesteckt. Die Maschenweite beträgt 50 x 100 mm (Ausnahme GRM 55/50 = 20 x 100 mm).
Magnetische Schirmdämpfung ohne Deckel 15 dB, mit Deckel 25 dB.

Genauere Angaben zu der UL-Klassifizierung sind der jeweiligen Zulassung zu entnehmen.



St Stahl

FT tauchfeuerverzinkt

Stammdaten

Artikelnummer	6001421
Typ	GRM 55 200 4.8FT
Bezeichnung 1	Gitterrinne GRM
Bezeichnung 2	Drahtstärke 4,8 mm
Hersteller	OBO
Dimension	55x200x3000
Farbe	zink
Werkstoff	Stahl
Oberfläche	tauchfeuerverzinkt
Oberflächennorm	DIN EN ISO 1461
Kleinste VK-Einheit	3
Mengeneinheit	Meter
Gewicht	156,667 kg
Gewichtseinheit	kg/100 m
CO Fußabdruck (GWP) Cradle-to-Gate	3,2008 kg COe / 1 Meter

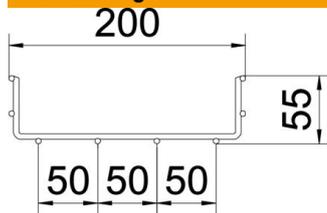
Technisches Datenblatt

Gitterrinne GR-Magic® 55 FT

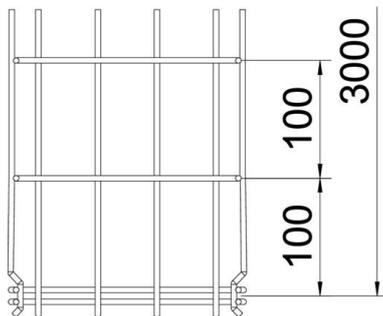
Artikelnummer: 6001421



Abmessungen



Länge	3.000 mm
Breite	200 mm
Breite	7,87 in
Höhe	55 mm
Höhe	2,17 in
Maß B	200 mm
Maß H	58 mm

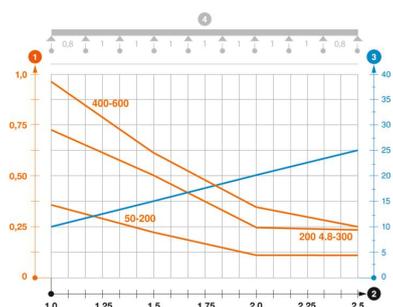


Technische Daten

Ausführung Verbinder	integrierter Verbinder
Befestigungsart Montage-System	Boden Decke Wand
Funktionserhalt	ja
Integrierte Trennwand	ohne
Nutzquerschnitt	87 cm ²
Nutzquerschnitt	8700 mm ²
Profilform	U-Form
Rostfreier Stahl, gebeizt	nein
Schraublose Verbinder	ja
Weitspann-Ausführung	nein
Belastungstesttyp nach IEC 61537	Typ II
Art des Verbinders Kabeltragsystem	Klickbefestigung

Belastungen

einsetzbare Stützabstände min.	1 m
einsetzbare Stützabstände max.	2,5 m
Stützabstand 1,0m	0,7 kN/m
Stützabstand 1,5m	0,5 kN/m
Stützabstand 2,0m	0,25 kN/m
Stützabstand 2,5m	0,2 kN/m



Belastungsdiagramm Gitterrinne GR-Magic Typ GRM 55

- 1** Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
- 2** Stützweite in m
- 3** Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
- 4** Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne-/leiterbreite in mm
- Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite